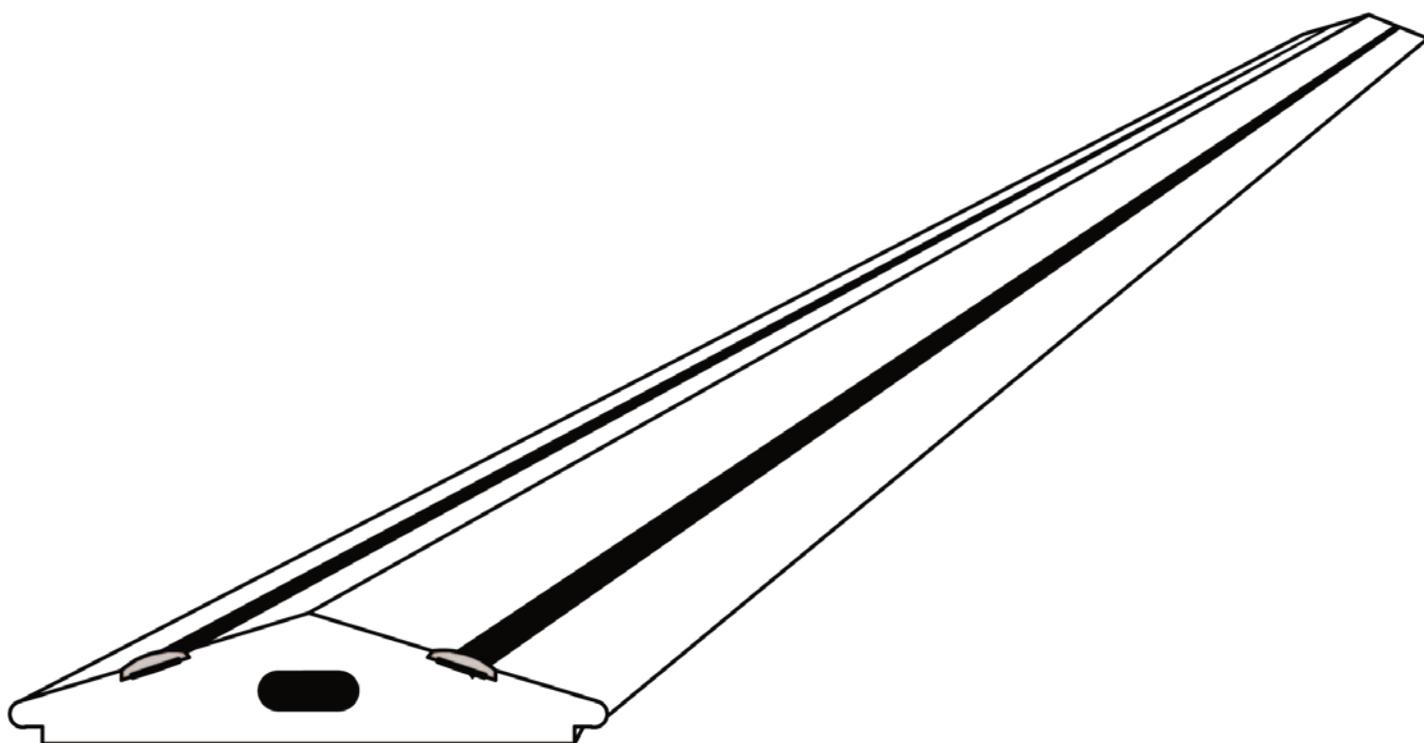


## INSTALLATIONSANLEITUNG AVISHOCK

Beschreibung Avishock elektrisches Vogelschutzsystem



---

Informationen in diesen Anweisungen werden von Zeit zu Zeit geändert und aktualisiert.  
Dies liegt an der ständigen Weiterentwicklung unserer Produkte.

## INSTALLATIONSANLEITUNG

### Beschreibung

Avishock elektrisches Vogelschutzsystem Einführung  
Vielen Dank für den Kauf des Avishock-Systems. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung, um den sicheren, ordnungsgemäßen, effektiven und verantwortungsvollen Gebrauch des Avishock-Systems zu verstehen und sicherzustellen.

**Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort für zukünftige Nachschlagen auf.**

### Sicherheitshinweise

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitshinweise vollständig gelesen und verstanden haben, bevor Sie dieses Gerät bedienen. Weitere ausführliche Anweisungen finden Sie im ergänzenden Online-Benutzerhandbuch ([www.networkbird.net](http://www.networkbird.net)). Die Gebrauchsanweisungen für dieses Produkt variieren je nach Modell. Lesen Sie immer das Produktetikett vor Gebrauch.

- Halten Sie sich stets an die Anforderungen für persönliche Schutzausrüstung (PSA) gemäß den Angaben auf dem Produktetikett.
- Dieses Gerät ist außerhalb der Reichweite von Kindern aufzubewahren.

### AVISHOCK INSTALLATIONSRICHTLINIEN

- Der Impulsgeber ist nur für die Verwendung mit dem Avishock elektrischen Vogelschutzsystem vorgesehen.
- Nur Avishock-Systemkomponenten (Leiterbahn, Impulsgeber, Anschlusskabel, Verbinder und Werkzeuge) sollten bei der Installation des Systems verwendet werden.
- Verwenden Sie nur einen Impulsgeber pro Leiterbahnschaltung.
- Der Abstand zwischen den Leiterbahnen von zwei unabhängigen Schienenschaltungen muss mindestens 2,5 m betragen.
- Stellen Sie sicher, dass nur isolierte Hochspannungskabel als Verbindungskabel verwendet werden.
- Montieren Sie Leiterbahn oder Verbindungskabel nicht so, dass sie über Freileitungen für Strom oder Kommunikation verlaufen.
- Vermeiden Sie die Installation von Leiterbahn oder Verbindungskabeln so, dass sie mit Freileitungen für Strom kreuzen. Wenn dies nicht vermieden werden kann, machen Sie die Kreuzung unterhalb und im rechten Winkel zur Stromleitung.
- Wenn Leiterbahn oder Verbindungskabel in der Nähe einer Freileitung installiert werden, muss der Abstand je nach Stromspannung wie folgt sein:  
≤1000V = 3 Meter, ≥1000 und ≤33000 = 4 Meter,  
>33000 = 8 Meter

- Wenn Leiterbahnen oder Verbindungskabel in der Nähe einer Freileitung installiert werden, darf die Höhe der Installation 3 Meter nicht überschreiten. Die Höhenbeschränkung gilt für die folgenden Abstände je nach Stromspannung:  
≤1000V = 2 Meter, >1000 = 15 Meter
- Die Avishock-Installationsanleitung mit 15 Schritten sollte befolgt werden.
- Die PVC-Basis wird sich bei Wärme ausdehnen, z.B. kann ein Temperaturanstieg von 20°C eine Verlängerung der Leiterbahn von etwa 3 mm pro Meter verursachen. Dies ist normalerweise nicht bemerkbar. Schwarze Leiterbahn absorbieren jedoch mehr Wärme und dehnen sich daher unter den gleichen Bedingungen stärker aus als steinfarbene Schienen. Wenn schwarze Leiterbahnen an einem heißen Tag direkt auf ein schwarzes Metallsubstrat (das auch mehr Wärme absorbiert und heißer wird als umliegende Materialien) installiert werden, kann die Ausdehnung vor dem Trocknen des Klebers zu Verwerfungen führen. Dies ist normalerweise kein Problem, sobald der Kleber getrocknet ist.
- Das Kupfer dehnt sich nicht so stark aus wie die Basis, daher müssen Sie bei der Installation unter heißen Bedingungen die Enden der Leiterbahn vor dem Einsetzen in die Verbinder kürzen. Dies stellt sicher, dass das Kupfer bis zum Ende der Leiterbahn reicht und erfolgreich mit den Zähnen der Verbinderkappen verbunden wird.

### VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER INSTALLATION UND ARBEIT MIT AVISHOCK Stromschlaggefahr

**WARNUNG:** Vermeiden Sie den Kontakt mit der elektrischen Leiterbahn, insbesondere mit Kopf, Nacken oder Rumpf.

Avishock ist Hochspannung (5.000 Volt DC), aber sehr niedriger Strom (0,2 Milliampere) und eine sehr niedrige Stromstärke in Form eines Impulses alle 1,3 Sekunden.

- Der Schock, den man spürt, wenn das System berührt wird, wenn es unter Spannung steht, ähnelt dem eines elektrischen Zauns. Der Schock selbst schadet Menschen nicht, kann aber erschrecken. Daher besteht die Hauptgefahr darin, beim Arbeiten auf Zugangsgeräten zu fallen. Leitern dürfen nicht als Arbeitsplattform verwendet werden.
- Die Installation und Wartung von Avishock muss von Installateuren durchgeführt werden, die dafür ausgebildet und kompetent sind. Es ist zwar keine Anforderung, ein qualifizierter Elektriker zu sein, um Avishock zu installieren, aber eine entsprechende Avishock-Schulung ist erforderlich. Avishock muss so installiert, betrieben und gewartet werden, dass die Gefahr für Personen, Tiere oder deren Umgebung minimiert wird.

### Vermeidung von Stromschlaggefahren:

- Isolieren (ausstecken) Sie den Impulsgeber, während an Avishock gearbeitet wird.
- Befolgen Sie die 15-Schritte-Installationsanleitung von Avishock.

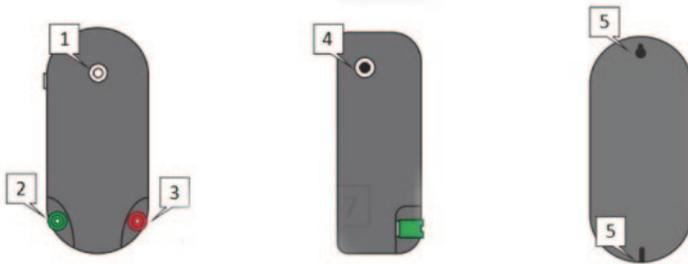
## Warnschilder

- Warnschilder müssen an jedem Punkt angebracht werden, an dem Personen Zugang zur Avishock-Leiterbahn und den Verbindern haben könnten.
- Warnschilder müssen vertikal angebracht werden, 5 Meter auseinander an der Gebäudefassade, an der Avishock installiert ist.
- Wenn Avishock auf einer Fensterbank installiert wird, müssen die doppelseitigen Fenster-Warnaufkleber auf der Innenseite des Fensters angebracht werden, so dass sie von innen und außen sichtbar sind.

## Kundenzustimmung

- Stellen Sie sicher, dass die Kunden über ihre Verantwortung in Bezug auf Gesundheit und Sicherheit ihrer Mitarbeiter und Auftragnehmer informiert sind (siehe Seite 6).
- Stellen Sie sicher, dass die Kunden wissen, wo und wie sie den Impulsgeber isolieren können.

## Avishock-Modelle: SHK040 und SHK120 (Netzbetrieben)

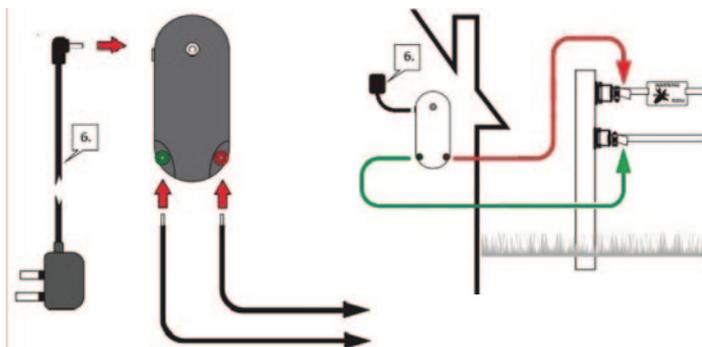


  
 separate  
 Versorgungseinheit



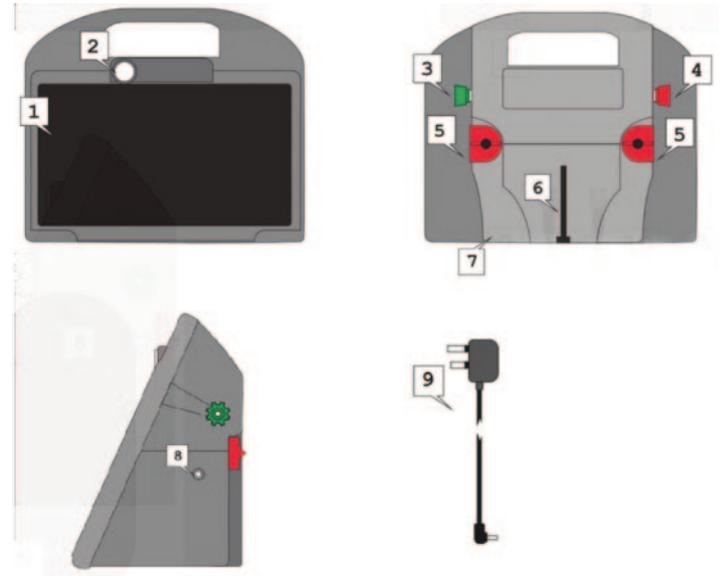
1. Impulsanzeige
2. Minuspol-Anschluß
3. Pluspol-Anschluß
4. Stromanschluß
5. Befestigungslöcher
6. Netzteil

## Anschließen des Systems:



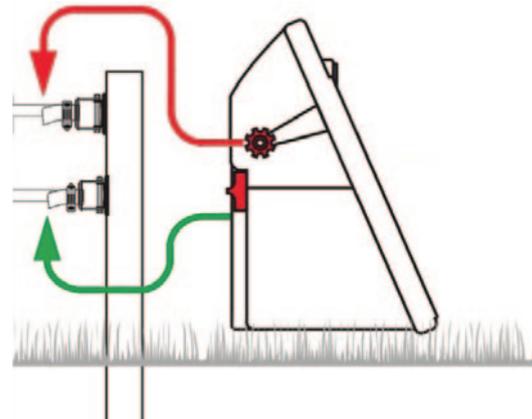
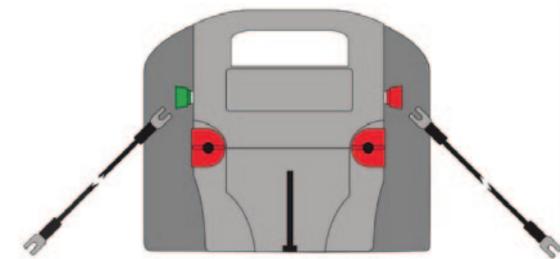
## Zusammenführen:

## Avishock-Modelle: SHK018 und SHK017 (Solar-/Batteriebetrieben)



1. Solarpanel
2. Ein- / Ausschalter - Batteriestandsanzeige
3. Minuspol-Anschluß
4. Pluspol-Anschluß
5. Batterieverschluß, Drehknöpfe
6. Montageschlitz
7. Batteriefach
8. Batterieladeanschluß
9. Batterieladegerät

## Zusammenführen:



## Akku aufladen

- Stecken Sie das Batterieladegerät in die Ladebuchse des Impulsgeber.
- Stecken Sie das Batterieladegerät in eine Steckdose.
- Es wird empfohlen, den Akku vor der Verwendung 12 Stunden lang zu laden.



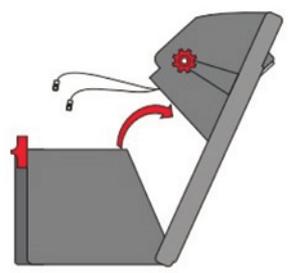
**Verbinden Sie das Netzladegerät nicht zum Betrieb des Impulsgebers.**

**Warnung: Verwenden Sie keine nicht wiederaufladbaren Batterien, während der Impulsgeber vom Netz betrieben wird.**

Während des Ladens müssen belüftete wiederaufladbare Batterien in einem gut belüfteten Bereich aufgestellt werden.

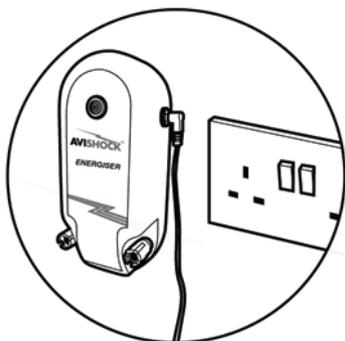
### Batteriezugang:

- Drehen Sie die roten Drehknöpfe um 90° nach außen und ziehen Sie den Paneelabschnitt nach vorne.
- Der Akku kann dann durch Lösen des Akkurückhaltefernt werden.



## 1. PLATZIEREN SIE DEN IMPULSGEBER SHK040- und SHK120-Modelle (Netz)

- Positionieren Sie den Impulsgeber in der Nähe der vom Kunden bereitgestellten Stromversorgung (Steckdose).
- Der Impulsgeber kann einfach an einer Wand installiert werden, indem er an kleinen Schrauben (Kopfdurchmesser 5 mm - 8 mm) mit den Löchern auf der Rückseite aufgehängt wird.
- Installieren Sie den Impulsgeber an einem geschützten sicheren Platz.
- Der Impulsgeber muss jedoch für den Installateur und andere Parteien leicht zugänglich sein, falls das System ausgesteckt werden muss.
- Der Stecker des Impulsgebers muss deutlich gekennzeichnet sein.



## Interne Stromversorgung

- Wenn sich die Stromversorgung im Gebäude befindet, stellen Sie sicher, dass das Anschlusskabel von außen zum Impulsgeber drinnen geführt wird.
- Es ist erforderlich, separate Kabelkanäle für andere Kabel zu verwenden, von anderen Kabeln getrennte Kabelkanäle zu verwenden.

## Externe Stromversorgung

- Wenn sich die Stromversorgung außerhalb des Gebäudes befindet, stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung (Steckdose) und der Impulsgeber in einem wasserdichten Gehäuse untergebracht sind.
- Der Impulsgeber sollte ausgesteckt bleiben, während am System gearbeitet wird.

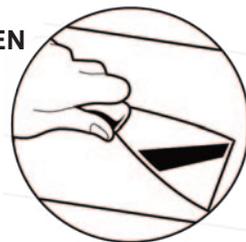
## SHK018- und SHK017-Modelle (Solar)

- Positionieren Sie den Impulsgeber mit dem Sonnenkollektor nach Süden ausgerichtet und vermeiden Sie jegliche Hindernisse, um maximale Sonnenenergie auf den Kollektor zu lassen.
- Es wird empfohlen, den Impulsgeber vor der Verwendung 12 Stunden lang mit dem mitgelieferten Netzladegerät zu laden.

## 2. VORBEREITUNG DES GEPLANTEN INSTALLATIONSSTANDORTES

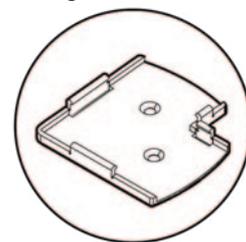
Oberflächen sollten sauber, trocken und fettfrei sein.

- Reinigen Sie die Oberfläche gründlich, um alle Verunreinigungen, einschließlich Vogelkot, zu entfernen. Verwenden Sie bei Bedarf ein Reinigungsmittel.
- Bei starker Verschmutzung kann eine mechanische Reinigung, wie Schleifen oder Bürsten, erforderlich sein.
- Auf Metalloberflächen sollte ein Primer oder eine Haftbrücke aufgetragen werden.
- Wenn ein Primer oder eine Haftbrücke verwendet wird, befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß getrocknet und vorbereitet ist.



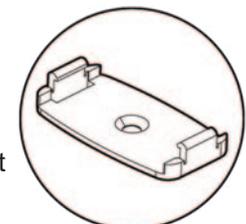
## 3. INSTALLATION DER ECKVERBINDER BASIS

- Verwenden Sie nur Leiterbahnen und befolgen Sie die spezifischen Installationsanweisungen.
- Tragen Sie einen geeigneten Kleber gleichmäßig auf die Unterseite der Leiterbahn auf.
- Drücken Sie die Leiterbahn fest an, um sicherzustellen, dass sie vollständig haftet.
- Stellen Sie sicher, dass die Leiterbahn gleichmäßig und gerade verläuft.



## 4. INSTALLATION DER KONNEK- TOERN- / VERBINDER-BASIS

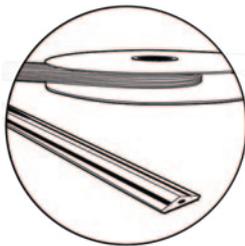
- Die Basen können festgeschraubt oder mit Avisil/Avifix-Kleber befestigt werden



- Richten Sie die Basis an der Kante des Vorsprungs aus und drücken Sie sie fest an

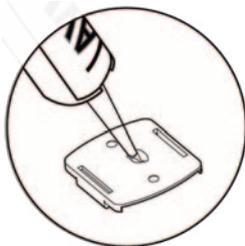
## 5. AVISHOCK-LEITERBAHNEN VERLEGEN UND ZUSCHNEIDEN

- Rollen Sie die Leiterbahn ab, bis Sie auf den Eckverbinder oder das Ende der zu schützenden Fläche stoßen
- Führen Sie die Leiterbahn über die Konnektoren
- Wenn Sie sicher sind, dass die Schiene die gesamte Länge schützt, schneiden Sie die Leiterbahn gerade mit Avishock-Scheren ab
- Bei einer geraden Strecke von mehr als 20 m rollen Sie die gesamte Leiterbahn ab. Am Ende der 20 m-Leiterbahn müssen Sie einen geraden Verbinder installieren (siehe Schritt 6).



## 6. INSTALLATION DES GERADEVEBINDERS (FALLS ERFORDERLICH)

- Die Basen können festgeschraubt oder mit Avisil/Avifix-Kleber befestigt werden
- Tragen Sie Avisil auf die Unterseite der Basis auf
- Richten Sie die Basis an der Kante des Vorsprungs aus und drücken Sie sie fest an



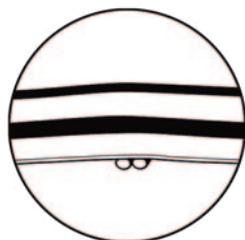
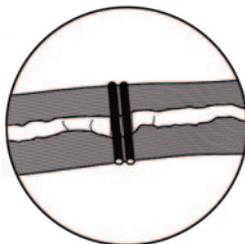
## 7. KLEBER AUF DIE SCHIENENBASIS AUFTRAGEN

- Die Leiterbahn sollte mit Avisil/Avifix-Kleber befestigt werden
- Tragen Sie eine Kleberaupe von etwa 6 mm Breite entlang der Basis der Leiterbahn auf



## 8. ENTWÄSSERUNGSRÖHRE INSTALLIEREN UND LEITERBAHN BEFESTIGEN

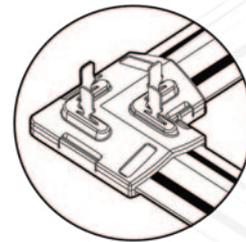
- Eine Entwässerung kann erforderlich sein, damit Wasser unter der Leiterbahn abfließen kann
- Platzieren Sie Rohre nach Bedarf (z.B. 0,3 m Abstand) auf die Kleberaupe entlang der Rückseite der Leiterbahn
- Zwei oder mehr Rohre können an jeder Stelle nach Bedarf verwendet werden
- Drehen Sie die Leiterbahn um
- Beginnen Sie an einem Verbinder und drücken Sie die Leiterbahn in die Basis des Verbinders
- Richten Sie die Leiterbahn an der Kante des Vorsprungs aus
- Drücken Sie die Leiterbahn fest auf die Oberfläche
- Schneiden Sie überschüssige Leiterbahn am Ende eines Laufs ab



## 9. LEITERBAHNEN AN VERBINDER BEFESTIGEN

### Befestigung an einem Verbinder

- Für Ecken schneiden Sie die Schiene in einem Winkel von 45° zu, um sie in den Eckverbinder zu passen. Verwenden Sie den Schneidföhrung an der Avishock-Schienenrolle oder das Avishock-Schneidföhrung Werkzeug.
- Für gerade Verbinder schneiden Sie die Schiene in einem Winkel von 90° zu
- Nehmen Sie eine Verschlusskappe und klemmen Sie sie über die Leiterbahn und in die Basis des Verbinders
- DRÜCKEN SIE FEST AUF DIE KAPPE, idealerweise mit einem Werkzeug, um sicherzustellen, dass die Zähne darunter durch die schwarzen leitfähigen Kunststoffstreifen der Leiterbahn dringen und guten Kontakt mit den Kupferleitern herstellen
- Wenn das Anschlusskabel nicht an die Verschlusskappen angeschlossen werden soll, drücken Sie die vorstehenden männlichen Anschlüsse nach unten und außen. (Sobald das System aktiv ist, leiten die männlichen Anschlüsse Strom, sodass das Herunterdrücken verhindert, dass Vögel versuchen, auf den Anschlüssen zu sitzen)



### Befestigung an einem Jumper

- Nehmen Sie eine Verschlusskappe und klemmen Sie sie über die Leiterbahn und in die Basis
- DRÜCKEN SIE FEST AUF DIE KAPPE, idealerweise mit einem Werkzeug, um sicherzustellen, dass die Zähne darunter durch die schwarzen leitfähigen Kunststoffstreifen der Leiterbahn dringen und guten Kontakt mit den Kupferleitern herstellen

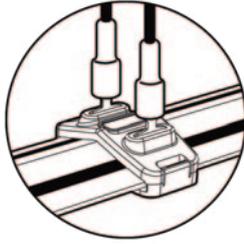
## 10. WARNHINWEISE ANBRINGEN

- Avishock-Warnschilder müssen in Verbindung mit dem System verwendet werden
- Zwei Warnschilder sind verfügbar:
  - Warnplatten
  - Fensterwarnaufkleber
- Warnschilder sollten an jedem Punkt angebracht werden, an dem Personen leicht Zugang zur Schiene und den Verbindern haben können
- Die Warnplatte sollte mit Avisil-Kleber befestigt und vertikal in einem Abstand von 5m an der Gebäudefront, an der Avishock installiert ist, angebracht werden
- Wenn die Leiterbahn auf einer Fensterbank installiert wird, kleben Sie die doppelseitigen Fensterwarnaufkleber auf die Innenseite des Fensters, sodass sie von innen und außen sichtbar sind



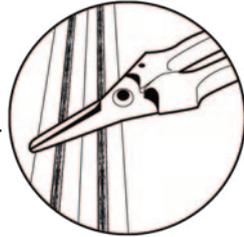
## 11. ANSCHLUSSKABEL AN LEITERBAHN

- Nehmen Sie ein Ende des Anschlusskabels von der Rolle
- Trennen Sie die Kabelenden mit Avishock-Scheren
- Verwenden Sie den Abisolierer, um etwa 7 mm Isolierung von jedem Kabel zu entfernen
- Befestigen Sie einen weiblichen Flachstecker an jedem Kabel
- Mit dem roten (0,5-1,0) Abdrücker des Crimpwerkzeugs den Stecker an das Anschlusskabel crimpen
- Stecken Sie den gecrimpten weiblichen Flachstecker auf die vorstehenden männlichen Anschlüsse der Verbind- oder Jumper
- Führen Sie das Anschlusskabel von dem Verbind- oder Jumper zu einem Verbind- oder Jumper einer anderen Leiterbahn oder zum Impulsgeber
- Folgen Sie den Konturen der Oberfläche, um eine ordentliche und diskrete Lösung zu gewährleisten
- Befestigen Sie das Anschlusskabel mit Kabelhaltern im Abstand von 300 mm an der Oberfläche
- Schneiden Sie das Anschlusskabel mit Avishock-Scheren auf Länge



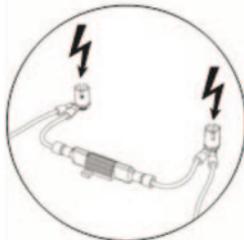
## 12. VISUELLE ÜBERPRÜFUNG

- Stellen Sie sicher, dass keine Werkzeuge oder andere Hindernisse auf der Leiterbahn liegen
- Wischen Sie die Leiterbahn ab, um sicherzustellen, dass sie frei von Schmutz und Ablagerungen ist
- Überprüfen Sie, dass das Anschlusskabel korrekt an die Verbind- und Impulsgeber angeschlossen ist
- **STELLEN SIE SICHER, DASS JEDER DIE ARBEIT AM SYSTEM EINGESTELLT HAT**



## 13. ANSCHLUSSKABEL AN IMPULSGEBER ANSCHLIESSEN

- Trennen Sie die Kabelenden mit Avishock-Scheren
- Verwenden Sie den Abisolierer, um etwa 7 mm Isolierung von jedem Kabel zu entfernen
- Befestigen Sie einen Ringanschluss an jedem Kabel
- Verwenden Sie das Crimpwerkzeug, um den Anschluss an das Kabel zu crimpen



## KURZE LEITERBAHNABSCHNITTE

Wir empfehlen die Verwendung einer Widerstandsbrücke bei Avishock-Modellen SHK040 und SHK018, die entweder kurze Leiterbahnabschnitte haben oder unter wiederkehrendem Lichtbogen leiden, um wiederkehrende Lichtbögen zu vermeiden. Es gibt zwei Widerstandsgrößen zur Verwendung mit diesen Avishock-Modellen.

Produktcodes: MAINSBRIDGE330R /  
SOLARBRIDGE680R

Beschreibung: 330 Ohm Widerstandsbrücke, nur für das Modell SHK040  
680 Ohm Widerstandsbrücke, nur für das Modell SHK018



## SCHRITTE:

1. Trennen Sie den Impulsgeber, indem Sie das Stromkabel abziehen oder bei Solarmodellen den EIN/AUS-Schalter betätigen
2. Entfernen Sie beide Kunststoffanschlussmutter vom Impulsgeber (Wenn Sie ein vorhandenes System installieren, lassen Sie beide Leiterbahnanschlüsse am Impulsgeber angeschlossen)
3. Haken Sie jeden Anschlussring der Spannungsreduzierer an beiden Seiten der Anschlüsse des Impulsgeber ein, sodass eine Brücke über den Impulsgeber entsteht
4. Stellen Sie sicher, dass der Spannungsreduzierer stabil am Impulsgeber montiert ist und alle Anschlüsse fest sitzen
5. Schrauben Sie beide Kunststoffanschlussmutter wieder auf den Impulsgeber
6. Schalten Sie den Impulsgeber wieder ein, indem Sie das Stromkabel wieder anschließen oder bei Solarmodellen den EIN/AUS-Schalter betätigen

## 14. IMPULSGEBER EINSTECKEN

### SHK040 und SHK120 Modelle (Netzbetrieb)

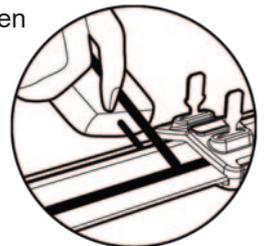
- Stecken Sie den Impulsgeber-Anschlussstecker in die Steckdose an der Seite des Impulsgeber
- Stecken Sie den Stecker in die gewünschte Steckdose und schalten Sie ein
- Die grüne Lampe am Impulsgeber blinkt, um anzuzeigen, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist

### SHK018 und SHK067 Modelle (Solarbetrieb)

- Schrauben Sie die positiven und negativen Verbindungsklemmen an der Rückseite des Impulsgeber ab
- Schieben Sie die positiven und negativen Verbindungskabel auf die Klemmen
- Ziehen Sie die Klemmen fest, um sie sicher zu halten
- Betätigen Sie den EIN / AUS-Schalter an der Vorderseite des Impulsgeber. Der Schalter blinkt grün im Takt mit dem Puls

## 15. LEITERBAHN MIT EINEM DIGITALEN SPANNUNGS-PRÜFER TESTEN

- Verwenden Sie einen digitalen Spannungsprüfer, um zu überprüfen, ob die Leiterbahn unter Strom steht
- Testen Sie die Leiterbahn an allen Enden, um sicherzustellen, dass die gesamte Leiterbahn unter Strom steht
- Setzen Sie eine Sonde auf einen Leiterstreifen und die andere auf den zweiten Leiterstreifen
- Sie sollten eine Anzeige von über 4.000V erwarten
- Wenn keine/niedrige Spannung angezeigt wird, siehe Fehlerbehebung



## FEHLERBEHEBUNG

### Leuchtanzeige am Impulsgeber blinkt nicht

- Siehe Schritt 14 - Impulsgeber einstecken
- Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren Lieferanten

### Leuchtanzeige am Impulsgeber blinkt, aber keine/niedrige Spannung an der Leiterbahn

- Trennen Sie den Impulsgeber (ziehen Sie den Stecker), während Sie am System arbeiten
- Überprüfen Sie die Spannung an den Impulsgeber-Anschlüssen ohne angeschlossene Leiterbahn, sie sollte über 4kV liegen
- Wenn nicht korrekt, wenden Sie sich an Ihren Lieferanten
- Überprüfen Sie, ob das Anschlusskabel ordnungsgemäß an den Impulsgeber und die Leiterbahn angeschlossen ist
- Überprüfen Sie, ob die weiblichen Flachstecker ordnungsgemäß gecrimpt sind. Siehe Schritte 11 und 12
- Überprüfen Sie, ob das Verhältnis Impulsgeber zu Leiterbahn verbunden ist
  - Kleiner Impulsgeber versorgt bis zu ca. 2 km Leiterbahn/Anschlusskabel
  - Großer Impulsgeber versorgt ca. 2 km bis 4 km Leiterbahn/Anschlusskabel
- Wenn die Spannung nach Verwendung eines Jumpers oder Verbinders gesunken ist, stellen Sie sicher, dass sie richtig positioniert sind und die Kappen fest aufgesetzt sind (siehe Schritt 9), sodass die Stifte Kontakt mit den Kupferleitern der Leiterbahn haben
- Zurück zu Schritt 14 - Impulsgeber einstecken

### Lichtbogen und Kurzschluss

Lichtbogen kann durch Hören und/oder Sehen identifiziert werden. Er kann durch schlechte Konnektivität oder Hindernisse auf der Leiterbahn verursacht werden. Siehe Schritte 9 und 13.

Ein Kurzschluss kann auftreten, wenn das Ende der Leiterbahn bündig mit Metallverkleidung geschnitten wird - lassen Sie einen kleinen Abstand, z.B. 10 mm

### Wasser

- Wenn die Leiterbahn unter Wasser getaucht wird, kann das System aufhören zu arbeiten
- Wasser, das die Oberseite der Leiterbahn überbrückt, kann Lichtbögen verursachen
- Die volle Leistung sollte zurückkehren, sobald das System wieder trocken ist
- Um dies zu beheben, siehe Schritt 8 - Entwässerung

### WARTUNG

Eine Wartungsinspektion wird mindestens jährlich empfohlen; häufiger, wenn es sich um einen sensiblen Standort handelt

Überprüfen Sie die Vogelaktivität auf der Leiterbahn Wenn Vögel auf der Schiene landen, ist wahrscheinlich ein Problem vorhanden und eine weitere Inspektion erforderlich

Überprüfen Sie die Spannungen Messen Sie die Spannung der Schiene an ihren Enden mit dem AVISHOCK™-Voltmeter. Sie sollte über 4,0kV liegen. Wenn sie darunter liegt, siehe Abschnitt Fehlerbehebung in diesem Prospekt.

Überprüfen Sie auf Schäden Stellen Sie sicher, dass keine Leiterbahn durch andere Auftragnehmer am Gebäude oder durch herabfallende Trümmer beschädigt wurde. Wenn Schäden gefunden werden, ersetzen Sie die betroffenen Abschnitte.

Überprüfen Sie auf Ansammlungen von Müll/Vegetation Wenn Müll auf der Leiterbahn eingeklemmt ist oder Vegetation darüber gewachsen ist, entfernen Sie diesen.

Überprüfen Sie auf Vogelkot Wenn sich Vogelkot auf der Leiterbahn angesammelt hat, überprüfen Sie höhere Abschnitte des Gebäudes, um sicherzustellen, dass alle direkt über der Leiterbahn befindlichen Sitzplätze gesichert sind.

Überprüfen Sie die Haftung Wenn Teile der Leiterbahn aus irgendeinem Grund losgekommen sind, befestigen Sie sie wieder.

Reinigen Sie die Leiterbahn Um die Funktion der Leiterbahn in optimalem Zustand zu halten, reinigen Sie die Leiterbahn.

Überprüfen Sie die Warnschilder Stellen Sie sicher, dass die Warnschilder noch an ihrem Platz und gut lesbar sind. Wenn nicht, reinigen oder ersetzen Sie sie.

Überprüfen Sie die Vertrautheit des Personals mit AVISHOCK™ Stellen Sie sicher, dass das Management und alle Mitarbeiter, die für die Gebäudewartung oder Auftragnehmer verantwortlich sind, ihre Verantwortung verstehen; wie das System funktioniert; die Sicherheitsgefahren bei Arbeiten in der Nähe von AVISHOCK™; und wie das System ein- und ausgeschaltet wird.

### KUNDENVERANTWORTUNG HINSICHTLICH GESUNDHEIT UND SICHERHEIT

Nach dem Arbeitsschutzgesetz von 1974 haben Installateure die Verantwortung, ihre Kunden zu beraten, wie die sichere Nutzung von AVISHOCK™ gewährleistet werden kann und wie das System isoliert (ausgesteckt) wird, wenn dies von Personen, die am Gebäude arbeiten, verlangt wird. Es ist die Verantwortung des Installateurs, seinen Kunden zu beraten:

- Das Netzkabel zum Impulsgeber zu entfernen, um sicherzustellen, dass der Impulsgeber während der Arbeiten am Gebäude nicht versehentlich oder anderweitig wieder eingesteckt wird
- Sicherzustellen, dass die Warnschilder gewartet werden
- Die Impulsgeber in die routinemäßige Prüfung ortsveränderlicher Geräte (PAT) von elektrischen Geräten ein zubeziehen

Nach dem Arbeitsschutzgesetz von 1974 hat der Kunde/Nutzer die Verantwortung, den Rat des Installateurs zu befolgen und seine Auftragnehmer/Mitarbeiter über die sichere Nutzung von AVISHOCK™ zu informieren. Es liegt in der Verantwortung des Kunden, seine Auftragnehmer/Mitarbeiter zu informieren:

- Personen, die während ihrer Arbeit mit dem AVISHOCK™-System in Kontakt kommen könnten, darüber zu informieren, dass der Impulsgeber isoliert (ausgesteckt) werden muss, bevor sie am Gebäude arbeiten
- Sicherzustellen, dass sie wissen, wie das System isoliert (ausgesteckt) wird
- Anzugeben, dass keine Leitern am Gebäude verwendet werden, während AVISHOCK™ aktiv ist



Abbildung 1

Dieses Symbol (Abbildung 1) auf dem Produkt und/oder den Begleitdokumenten bedeutet, dass gebrauchte Elektro- und Elektronikgeräte (WEEE) nicht mit dem allgemeinen Hausmüll vermischt werden sollten. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Rückgewinnung und Recycling bringen Sie dieses Produkt bitte zu den ausgewiesenen Sammelstellen, wo es kostenlos angenommen wird.

Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte möglicherweise an Ihren örtlichen Einzelhändler zurückgeben, wenn Sie ein gleichwertiges neues Produkt kaufen. Die korrekte Entsorgung dieses Produkts hilft, wertvolle Ressourcen zu sparen und potenziell negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu vermeiden, die durch unsachgemäße Abfallentsorgung entstehen könnten.

Bitte kontaktieren Sie Ihre örtlichen Behörden für weitere Details zu Ihrem nächstgelegenen Sammelpunkt.

Strafen können für die falsche Entsorgung dieses Abfalls gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung gelten.

Für professionelle Benutzer in der Europäischen Union. Wenn Sie Elektro- und Elektronikgeräte (EEE) entsorgen möchten, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder Lieferanten für weitere Informationen.

Für die Entsorgung in Ländern außerhalb der Europäischen Union. Dieses Symbol ist nur in der Europäischen Union (EU) gültig. Wenn Sie dieses Produkt entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihre örtlichen Behörden oder Händler und fragen Sie nach der richtigen Entsorgungsmethode.

Weitere Installationsschritte und Details finden Sie im vollständigen Benutzerhandbuch und auf unserer Website.

*Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website: [www.networkbird.net](http://www.networkbird.net)*

R3 03/22



**pelsis**

Pelsis Ltd, HG5 8PJ, UK  
Pelsis Belgium NV, 2880 Bornem  
W [networkbird.net](http://networkbird.net)



© 2022